

A: **ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile**
Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma (RM)
PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

att.ne Presidente - Prof. V. Riggio
Direttore Generale - Dott. A. Quaranta

e, PC, MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Piazzale di Porta Pia, 1 - Roma (RM)
PEC: segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

att.ne Ministro - On. G. Delrio

e, PC, MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI
Via Veneto, 56 - 00187 Roma
PEC: gabinettoministro@pec.lavoro.gov.it

att.ne Ministro - On. G. Poletti

Oggetto: 'Operatore Aereo RyanAir' - corretta applicazione / utilizzo delle normative nazionali ed internazionali vigenti per il Personale Navigante (Piloti ed Assistenti di Volo).

Le recenti vicende circa il 'default operativo' della Compagnia Aerea RyanAir e le ragioni ad esso sottese fanno ancora una volta emergere con nettezza ed improcrastinabile urgenza la necessità di una valutazione circa la 'qualità delle regole' applicate al Personale Navigante (Piloti ed Assistenti di Volo) di detta Società.

Come noto, il succitato Personale operante stabilmente in Italia deve sottostare alle determinazioni normative emesse dall'EASA (Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea) ed al quadro regolatorio nazionale valido per il Personale di Volo dell'Aviazione Civile (Reg. UE 83/2014 e correlati; D. Lgs. 185/05).

Allo stato attuale, pur in vigore di una normativa di riferimento, rafforzata ulteriormente dalla recente Sentenza della Corte Europea in materia, che chiarisce (Decreto 'Crescitalia 2.0') il combinato delle normative da rispettare (europea + nazionale), risulta particolarmente difficile verificare la corretta applicazione delle norme da parte di RyanAir in quanto il Personale Navigante non risulta inquadrato attraverso una contrattazione, negoziata, di tipo collettivo.

Per quanto sopra, siamo a richiederVi la convocazione di un incontro per la trattazione della problematica, a tutela della sicurezza delle operazioni svolte, nell'interesse dell'utenza ed al fine di censire i vettori operanti in Italia che non rispondano ai requisiti normativi richiesti.

In attesa di un cortese riscontro,

Cordiali Saluti.

Roma, 22 settembre 2017

ANPAC
Il Presidente



ANPAV
Il Presidente

